



El Stanbrook

Capitaneado por Archibald Dickson, fue el último barco en salir del puerto de Alicante con cerca de tres mil personas a bordo. Aquel carbonero inglés logró superar el bloqueo de los barcos franquistas y la aviación nazi, salvando a miles de refugiados de la brutal represión que sufrieron los otros miles que no pudieron escapar del sitio italiano en la bocana del puerto. El barco sufrió también un triste final, hundido el mismo año por un submarino alemán. Dickson pereció con sus hombres.



La liberación de París

A bordo de aquel último barco, entre muchos otros que más adelante se unirían al ejército aliado en la lucha contra el Eje, se encontraba un militar de la Segunda República llamado Amado Granell, que se convertiría en el primer oficial Aliado en llegar al Ayuntamiento de París y ser recibido por el Consejo Nacional de la Resistencia para anunciar la pronta liberación de la ciudad. Georges Bidault, presidente del Consejo, posó a su lado en la única foto que se conoce de aquel momento histórico y que sería publicada al día siguiente, 25 de agosto de 1944, en la portada del periódico *Liberation* con el título: "Ils sont arrivés".



Von Choltitz escoltado hasta el Ayto de París por soldados españoles

Del mismo modo el primer blindado en llegar, apodado "Guadalajara", iba conducido por una dotación española. Sin ir más lejos, el grupo que asaltó el Hotel Meurice y capturó al general Von Choltitz, comandante militar de París, era español. El extremeño Antonio Gutiérrez fue el primero en entrar a su oficina y exigirle la rendición. Von Choltitz capituló y pidió poder hacerlo ante un oficial de mayor graduación.



Granell abriendo el desfile.

El desfile de la liberación, el 26 de agosto de 1944, fue abierto en coche por Amado Granell, al tiempo que los blindados españoles escoltaron al General De Gaulle durante todo el recorrido.